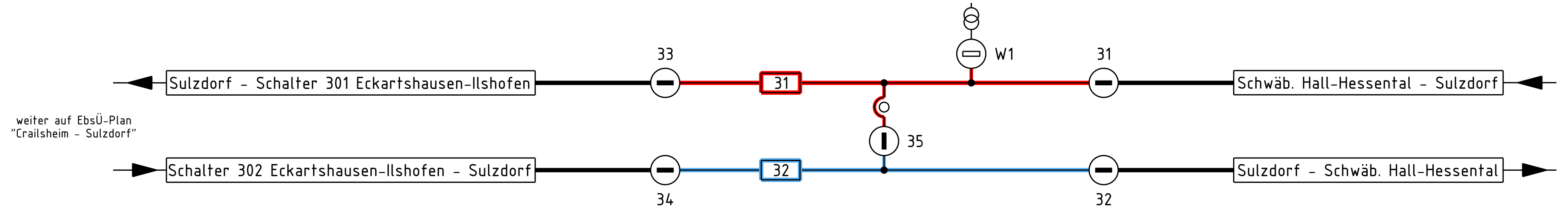
DB Intern

Das Urheberrecht an diesem Plan hat die DB Energie GmbH. Jegliche Formen der Vervielfältigung oder Weitergabe an Dritte bedürfen der Zustimmung der DB Energie GmbH.





Zeichenerklärung

Flachmast	Querseilaufhängung
Anklammerflachmast	Gleis ohne Oberleitung
Winkelmast	Gleis mit Oberleitung
Anklammerwinkelmast	ortsgestellte Weiche
Betontragmast	ferngestellte Weiche
Betonabspannmast	XX Hauptsignal
Peinermast (IPB - Mast)	El6 Signal "Halt für Fahrzeuge mit gehobenen Stromabnehmern!"(mit od. ohne Richtungspfeil)
Mast mit Ausleger	El6 Signal "Halt für Fahrzeuge mit gehobenen Stromabnehmern!" (drehbar)
Mast mit Bogenabzug	Mehrgleisausleger
Mast mit Anker	Anschluss Uw, Sp, Kst
4,2 Streckenkilometrierung	Horstmann-Meldewandler
Endverschluss	Speiseleitung (Freileitung); Speiseleitung (Erdkabel)
Standort der Erdungsvorrichtung	Umspanner
Standort des Spannungsprüfers	Stromwandler; Spannungswandler
1 Schaltgruppenbezeichnung	Stellwerk mit Fdl
Trennschalter	Streckentrenner; Isolator
Trennschalter mit Erdkontakt	Signal auf ETCS-Strecken; Streckentrennung
XX handbedienter Schalterantrieb mit Vierkant - Steckschlüssel	OLSP-Zentrale; OLSP-Bedientableau
XX handbedienter Schalterantrieb mit Dreikant - Steckschlüssel	XX elektrisch ortsgesteuerter Schalterantrieb
XX handbedienter Schalterantrieb mit Sonderverschluss	XX elektrisch ferngesteuerter Schalterantrieb
LXXX überbrückter Streckentrenner (Trennerbrücke)	LXXX überbrückter Isolator
Zes-Grenze; Instand-haltungs-grenze	Speisebezirksgrenze

1. Bei drohender Gefahr:
(z.B. Personen in gefährlicher Nähe zu unter Spannung stehenden Teilen, Brand, herabhängende Teile)

a) Bei Gefahrenstellen innerhalb und außerhalb der Schaltabschnittgrenzen ist sofort unter Angabe der Störungsart und des Störungsortes die Zentralschaltstelle (Zes) zu verständigen, die weitere Maßnahmen trifft.

b) Ausnahmsweise ist bei Gefahrenstellen innerhalb der Schaltabschnittsgrenzen eigenmächtiges Ausschalten der Oberleitung ohne Befragen der Zentralschaltstelle (Zes) gestattet.
Die Oberleitungen des Bahnhofs sind spannungslos, wenn die Schalter

31, 32, 33, 34

ausgeschaltet sind. Die Zes ist anschließend von der Ausschaltung zu verständigen.
Die ausgeschalteten Gruppen sind für Fahrzeuge mit gehobenen Stromabnehmern nicht befahrbar.
Ob auf die Sperrung von Gleisen verzichtet werden kann, ergibt sich aus der Art der Störung.

c) Die Oberleitung ist an der Gefahrenstelle bahnzuerden.

2. Zuständige Zentralschaltstelle (Zes) ist in Karlsruhe
Ruf: intern 929-15342
extern (+069) 6299-15342

Notruf Zes:
intern 929-15345
extern (+069) 6299-15345

Zuständiger Fahrdienstleiter (Fdl) ist in Schwäbisch Hall-Hessental, Stw "Hf"
Ruf: GSMR 76640402
extern 0151-27402825

3. Die Kurbel für die Betätigung der Schalterantriebe bei gestörter Fern- und Ortssteuerung befindet sich beim Fahrdienstleiter (Fdl).

4. Erdungsvorrichtungen sind vorhanden: keine

5. Spannungsprüfer sind vorhanden: keine

Schaltertabelle

Schalter		31	32	33	34	35		W1	
Grundstellung									
Bedienungsort	der Fernsteuerung	Zes Karlsruhe							
	der Ortssteuerung	im Relaisgebäude Bf Sulzdorf						Stw.Hf	
Einbauort, Mastnummer		52-21	52-22	51-9	51-10	52-2		52-9	

Übersichtsplan mit Schaltanweisung

DB Energie GmbH
elektr. Betriebsführung
Karlsruhe, den 31.05.2012
(I.ETB 12) gez. Kitsch

EbsÜ 4950 AX - BA

	Datum	Name
Bearb.	31.05.2012	Keidel
Gepr.	31.05.2012	Krenz
Norm		
Maßstab		-ohne-

Str. 4950: Crailsheim - Eppingen
km 51,150 - km 52,752

Sulzdorf

Blatt 1
1/1 Bl.

Zust.	Änderung	Datum	Name

Version: MicroStation v10.17.02.61 / zuletzt bearbeitet von: SimonGrund